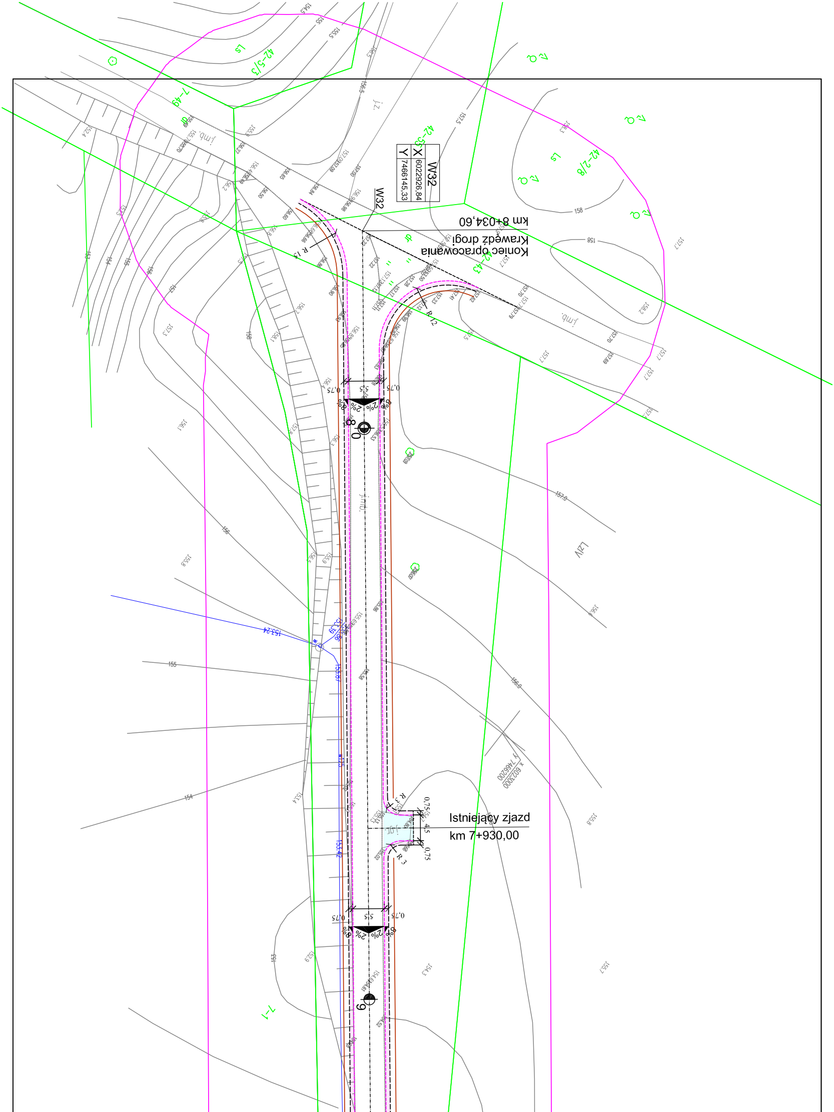
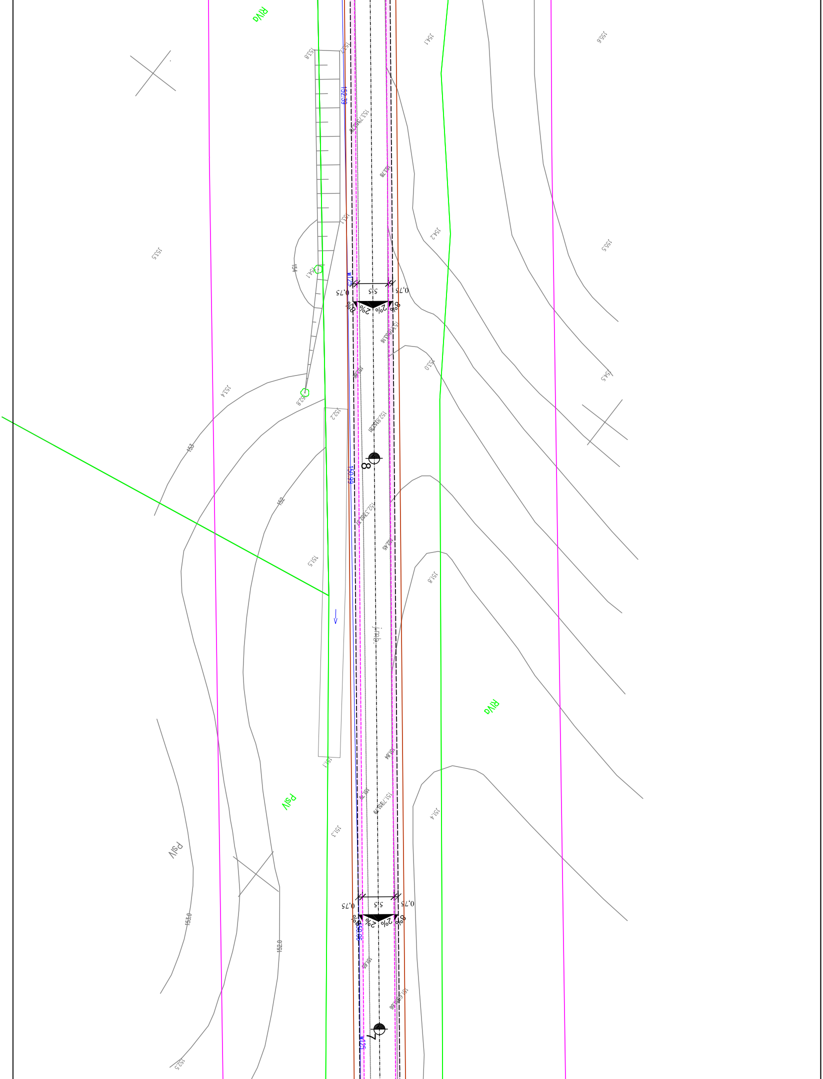
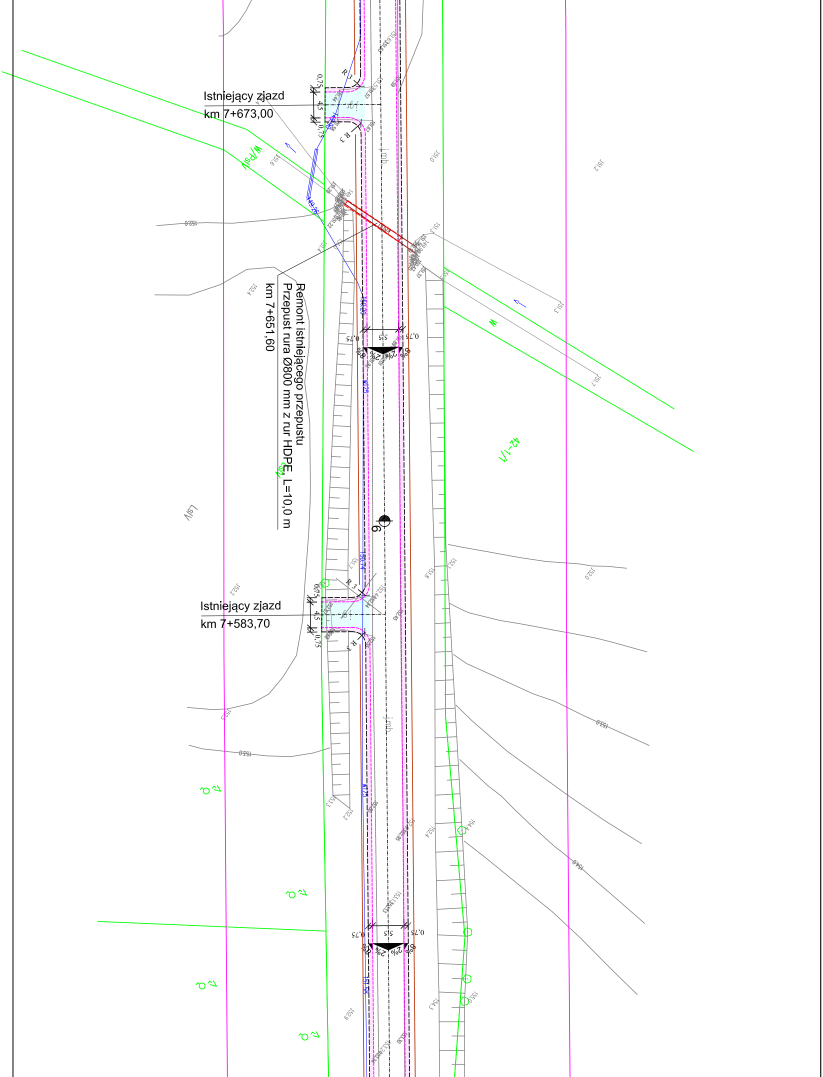
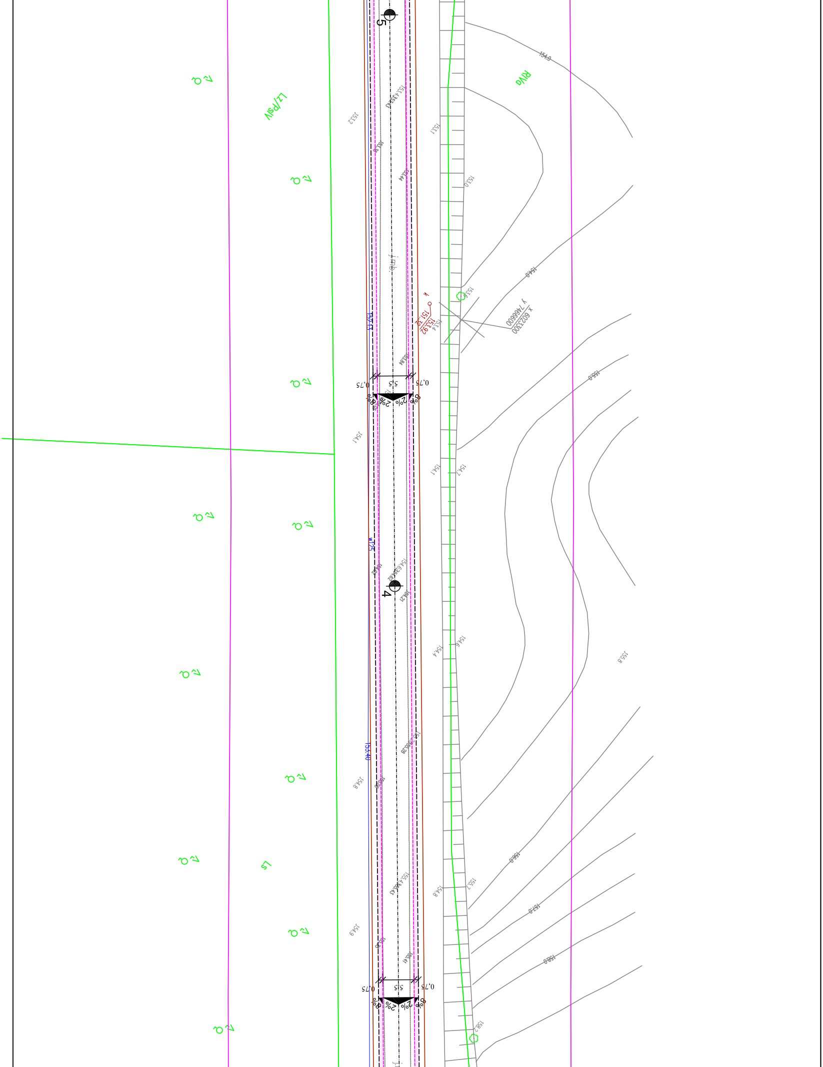


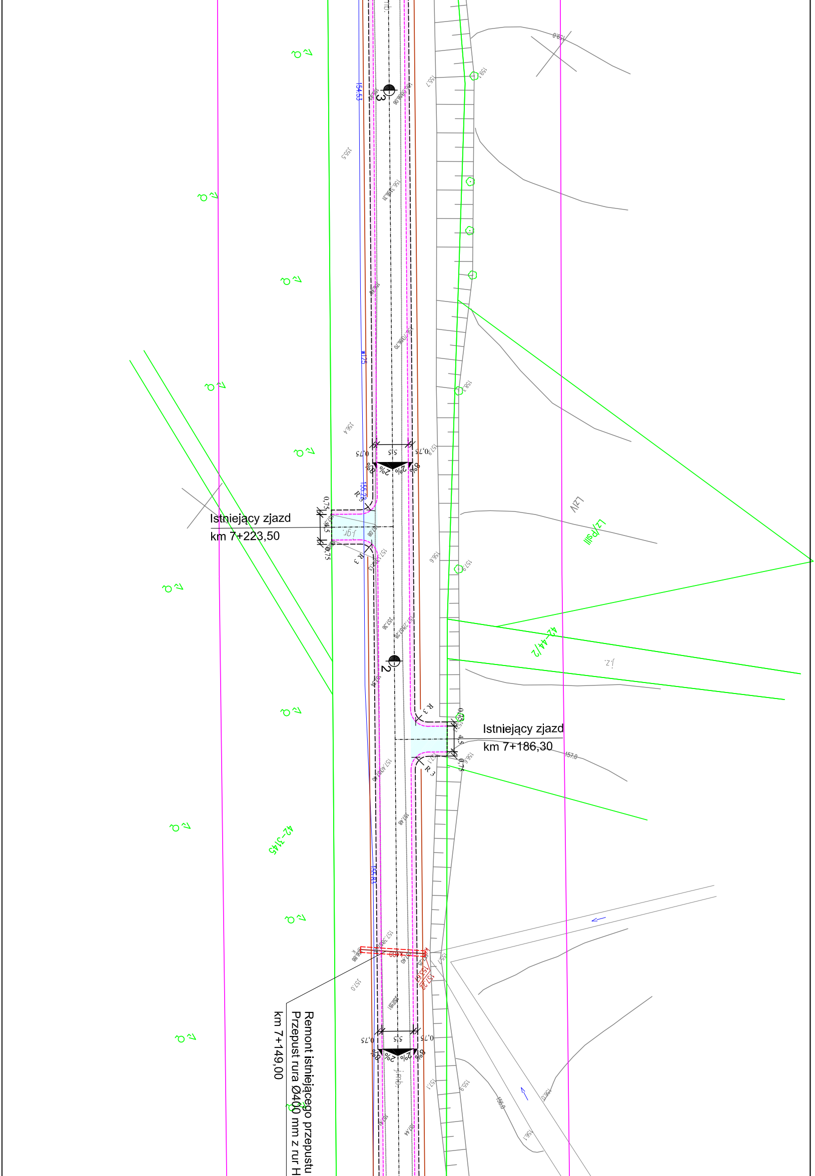
W32
X 6022926,84
Y 7466145,33
W32
km 8+034,60
Koniec opracowania
Krawędź drogi
R 15
R 12
0,75
5,5
0,75
8%
2%
2%
8%
8
0
Istniejący zjazd
km 7+930,00
R 3
R 3
4,5
0,75
0,75
0,75
5,5
0,75
8%
2%
2%
8%
9
42-5/3
42-55
42-2/8
42-43
7-49
7-1
Ls
Ls
LzIV
dr
dr
j.mb.
j.mb.
j.mb.
j.z.
j.gr.
x 6023000
y 7466200
153,24
153,39
153,07
153,42
158
157,0
156,0
155,8
155,7
155,1
154
155
153

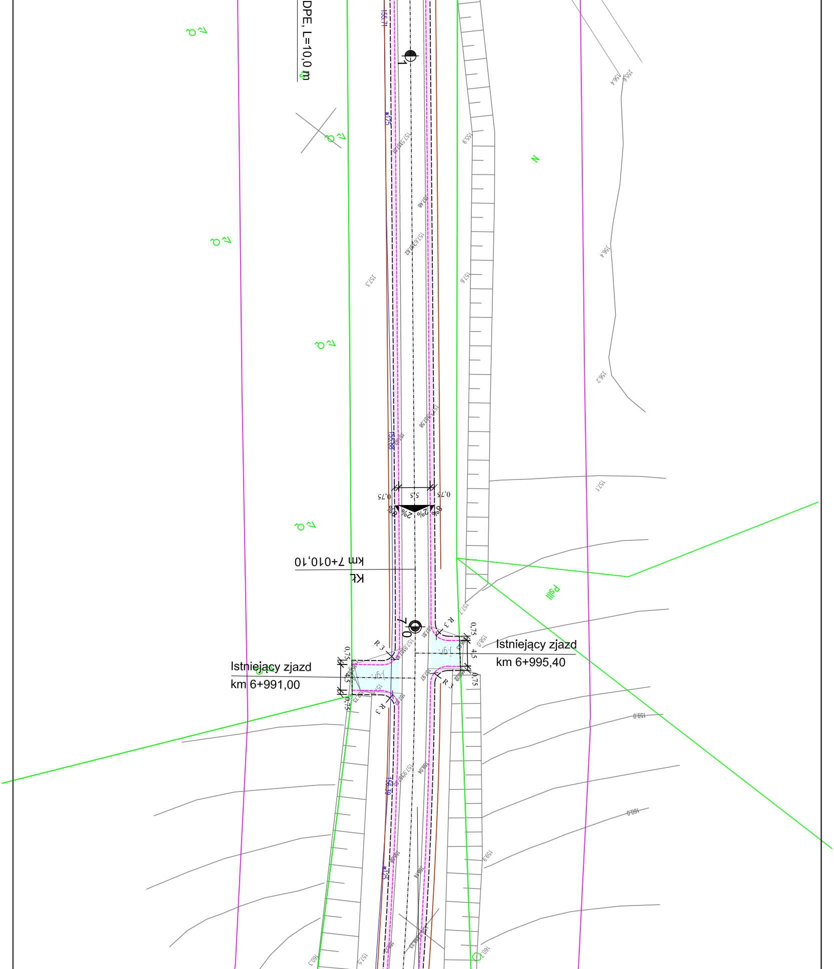


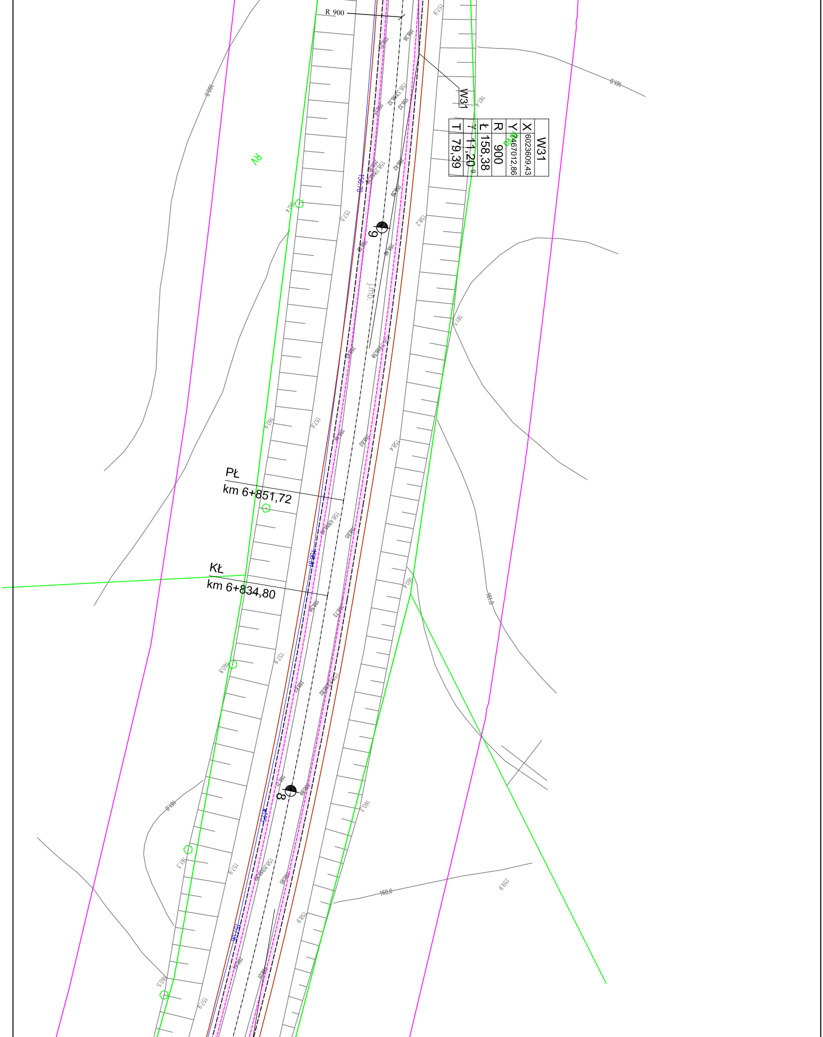
RIVa
153,8
154,1
155,6
152,39
153,5
155,5
154,2
154
154,1
0,75
5,5
0,75
8%
2%
2%
8%
153,0
154,5
153,4
152,8
152,2
153
8
150,09
152
151,5
151,8
jmb
RIVa
151,1
PsIV
151,4
151,3
PsIV
0,75
5,5
0,75
8%
2%
2%
8%
150,06
153,0
152,0
152,5
7


Istniejący zjazd
km 7+673,00
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø800 mm z rur HDPE, L=10,0 m
km 7+651,60
Istniejący zjazd
km 7+583,70
R 3
0,75
4,5
5,5
2%
8%
W/PsIV
W
LsIV
42-1/1
jmb
152,0
151,0
151,2
151,3
151,7
152,4
152,2
153,0
154,0
155,0


5
4
Lz/PsV
RIVa
Ls
0,75
5,5
0,75
2%
2%
8%
8%
y 7466600
x 6023300
151,12
153,92
152,13
153,40
154,0
155,0
156,0
157,0
158,0
153,0
153,1
153,2
153,4
153,6
154,1
154,7
154,4
154,6
154,8
154,9
155,7
155,8
158,2

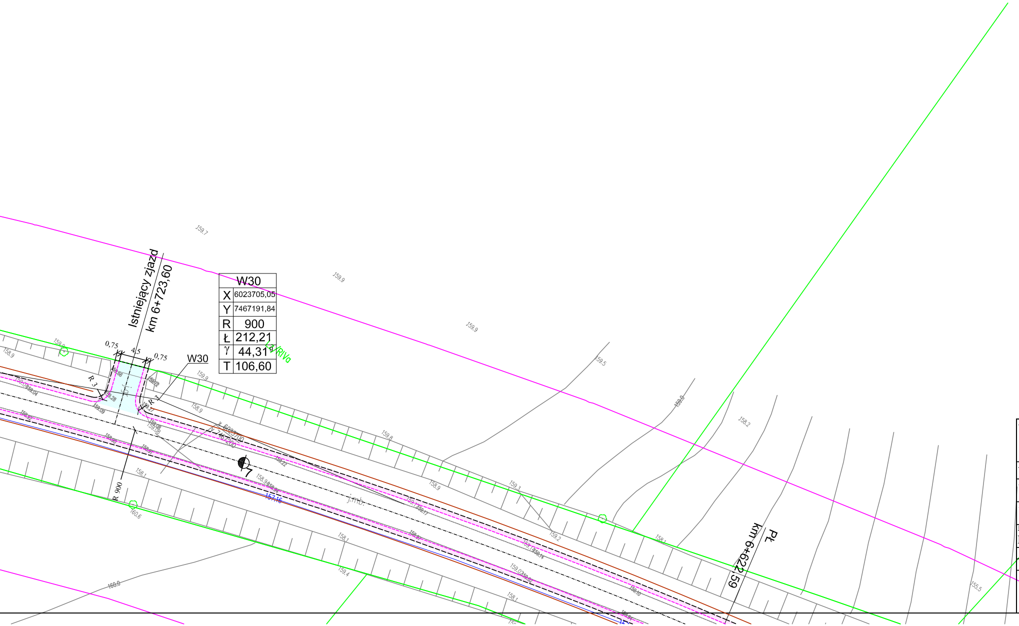

Istniejący zjazd
km 7+223,50
Istniejący zjazd
km 7+186,30
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø400 mm z rur H
km 7+149,00
42-44/2
42-3/45
Lz/Psiii
Lz/V
5,5
0,75
2%
8%
R 3
4,5
155,29
154,53
157,0


DPE, L=10,0 m
km 7+010,10
KL
0,75
5,5
0,75
8%
2%
2%
8%
R 3
4,5
1:gr.
Istniejący zjazd
km 6+995,40
Istniejący zjazd
km 6+991,00
N
PsIII
156.4
155.6
155.9
157.3
157.6
156.4
156.2
157.1
157.7
158.0
159.0
160.0
159.9
160.3
157.5
160.2


R 900
W31
W31
X 6023609,43
Y 7467012,86
R 900
Ł 158,38
γ 11,20 g
T 79,39
RV
Wa
9
8
PŁ
km 6+851,72
KŁ
km 6+834,80
161,8
160,0
161,4
161,5
160,4
157,5
158,2
157,6
160,9
158,4
160,4
161,0
160,8
157,9
161,0
161,3
157,9
160,3
160,0
159,9
158,9
160,5
157,9
156,76
156,81

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z mapa do celów projektowych nr zasobu P.2801.2018.440 z dnia 09.08.2018 r.

Teren inwestycji mieści się w liniach rozgraniczających kolor fioletowy


Istniejący zjazd
km 6+723,60
0,75
4,5
0,75
R 3
R 3
W30
R 900
Pk
km 6+622,59
W30
X 6023705,05
Y 7467191,84
R 900
Ł 212,21
γ 44,319
T 106,60
159,7
159,9
159,9
159,5
159,0
158,2
158,9
159,1
159,2
158,1
160,6
159,4
155,5
160,0

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- ▭ - droga powiatowa/skrzyżowanie - naw. bitumiczna
- ▭ - zjazd - naw. z kruszywa naturalnego
- ▭ - pobocze - naw. z mieszanki żwirowej
- ------- - krawędź jezdni/zjazdów
- —— - linia odtworzonego rowu
- ⊏-------⊐ - przepust rura HDPE

ISTNIEJĄCE:

- —en— - sieć energetyczna
- —WO— - sieć wodociągowa
- —t— - sieć teletechniczna
- —ks— - sieć kanalizacji sanitarnej

Jednostka Projektowa :

STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : t.rykowski@interia.pl

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc
z siedzibą w Dąbrowie 56A; 11-200 Bartoszyce

Nazwa obiektu : "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1380N Dęby -Toprzyny od km 0+000 (skrz. z DP 1519N) do km 8+065"	Branża : DROGOWA
Temat opracowania : "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1380N"	Stadium : P.B-W.
Nazwa rysunku : **PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	Skala : 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Data : WRZESIEŃ 2018

Imię i nazwisko :	Podpis :	Nr uprawnień :	Rys. nr :
Projektant : tech. Zbigniew Koper		402/94/OL	**1.8**
Opracował : inż. Tomasz Rykowski			